

ALBIY—O—BİR

Alternatif Enerji ve Biyodizel Üreticileri Birliği



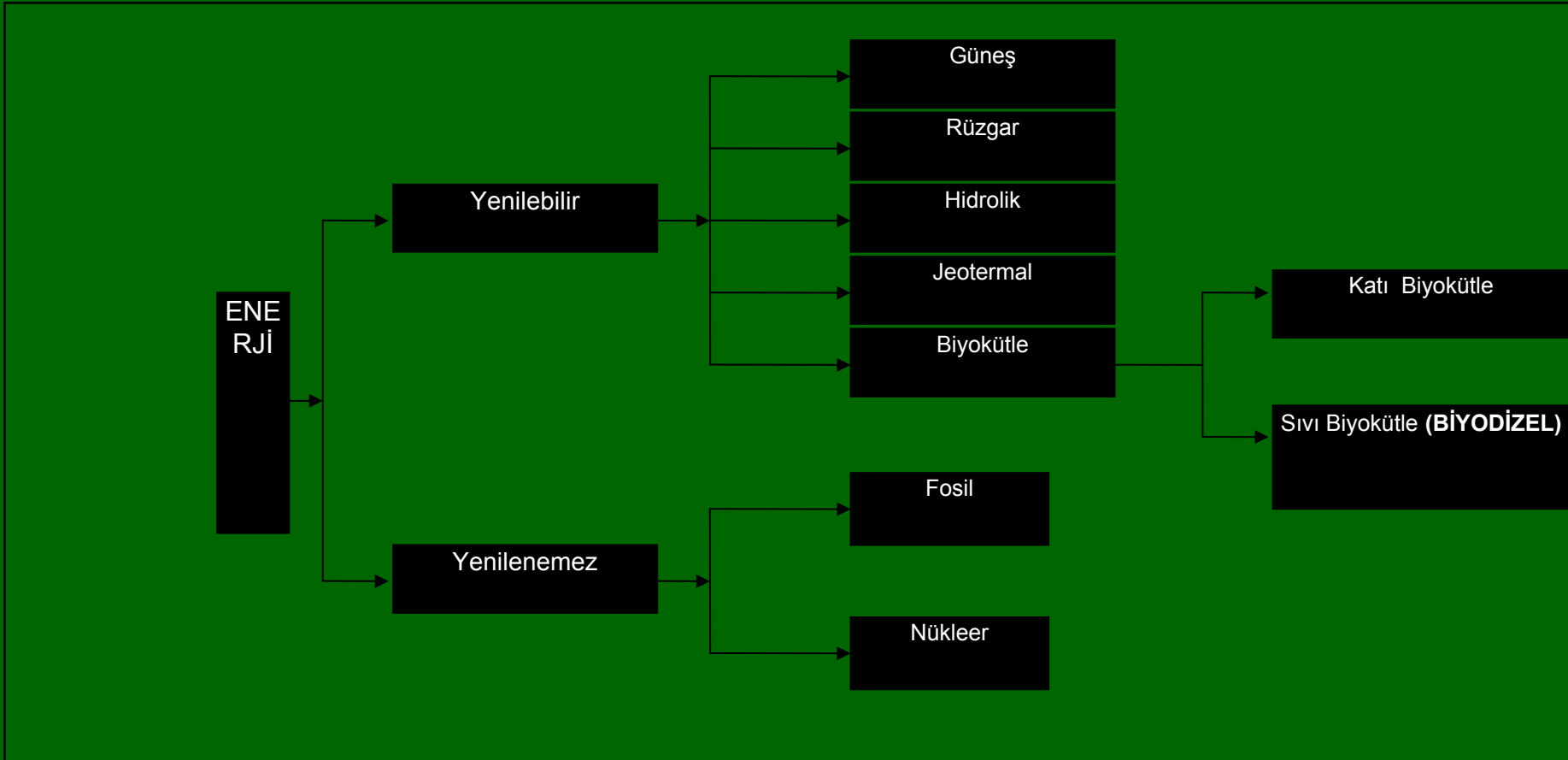
ULUSAL YAKIT; BIYODİZEL



**10 Ağustos 2005
ANKARA**

Enerji, cisimlerin iş yapabilme kabiliyeti olarak tanımlanmaktadır. Dünyadaki enerjilerin orijini olarak güneş enerjisi gösterilmekte, diğer enerjilerin “güneş enerjisi” orijinli, transformasyon (dönüşüm) enerjisi olduğu ifade edilmektedir.

Potansiyeli mevcut olan ve teknolojik gelişmelere paralel olarak yeni faydalanılabilen enerji kaynaklarının “yeni”, tükenmeyen, eksilmeyen kaynaklara da yenilenebilir enerji kaynakları denilmektedir.



Halen dünyada tüketilen enerjinin %90'ına yakını fosil kaynaklardan temin edilmektedir. Fosil kökenli yakıtların (petrol, kömür, vb.) tükeniyor olması ve özellikle emisyon değerlerinin uygun olmayışı yeni önlemleri ve arayışları mecbur kılmaktadır.

Dünyanın yeni ve yenilenebilir enerji kaynakları arayışında en hızla gelişen ve yıldızı parlayan dizel motor yakıtı olarak kullanılabilme özelliği olan "Biyodizel" dir.

Biyodizel; kimyasal olarak yenilenebilir yağ kaynaklarından türetilen uzun zincirli yağ asitlerinin mono alkol esteri olarak tanımlanabilir. Biyodizel; biyolojik kaynaklardan (bitkisel ve hayvansal yağ) elde edilen ester tabanlı bir tür oksijenli yakıttır. Sıkıştırılmalı (dizel) motorlarda, jeneratörlerde, ısıtma sistemlerinde hiçbir değişikliğe gerek kalmaksızın %100 olarak kullanılabilir. İstenildiği takdirde petrol dizeli ile her oranda harmanlanabilir.

Dünyada Biyodizelin Süratli Yükselişinin Sebepleri:

- Fosil yakıtların tükeniyor olması,
- Fosil yakıtların kullanımından doğan büyük çevre zararları ve bunların telafisi için yapılan büyük harcamalar,
- Ülkelerin enerji kaynaklarını çeşitlendirme ve enerjide dışa bağımlılıktan kurtulabilme strateji ve çabaları,
- Savaş ve zorunlu hallerde stratejik yakıt olma özelliği,
- Tarım ürünlerinin sanayiye entegrasyonunu sağlayarak ülkelerin tarımsal kalkınmasını çarpan etkisiyle hızlandırması,
- Motorlar üzerinde sağladığı avantajlar; setan sayısının petrol dizeline göre yüksek oluşu, yağlayıcılık özelliği nedeniyle motorlara yanma ve kullanım açısından sağladığı faydalar,
- Küçük (evsel) ve sanayi tipi üretiminin ekonomik uygulanabilirliği,
- Taşıma ve depolanması itibarıyla dünya standartlarında “Tehlikeli Madde” kapsamında yer almaması, güvenli yakıt kabul edilmesi.

BIYODİZELİN ÖZELLİKLERİ

Biyodizelin Yakıt Olarak Teknik Özellikleri :

Biyodizelin alevlenme noktası, dizelden daha yüksektir. (>110 °C). Bu özellik Biyodizelin kullanım, taşınım ve depolanmasında daha güvenli bir yakıt olmasını sağlar. Biyodizel petrol kaynaklı dizel ile her oranda tam olarak karıştırılabilmektedir. Bu özellik petrol kaynaklı dizelin kalitesini yükseltir, çevreye zararlı gazların emisyon değerlerini düşürür, motordaki yağlanma derecesini artırır ve motor gücünü azaltan birikintileri çözer. Biyodizelin setan sayısı dizelin setan sayısından daha yüksek olduğu için motor daha az vuruntulu ve daha az hararetle çalışır.

Petrodizel ve Biyodizelin Yakıt Özellikleri

Yakıt Özelliği	Petrodizel	Biyodizel
Yakıt standardı	ASTM D 975	ASTM PS 121
Yakıt bileşimi	C10 – C21 EC	C12 – C22 FAME
Alt ısııl değer (MJ/l)	36,6	32,6
Kinematik viskozite (40 °C)	1.3 – 1.4	1.9 – 6.0
Özgöl ağırlık (15 °C)	0.85	0.88
Su (ppm)	161	Maks. %0.05
Karbon (ağırlığın %si)	87	77
Hidrojen (ağırlığın %si)	13	12
Oksijen (ağırlığın %si)	0	11
Kükürt (ağırlığın %si)	Maks. %0.05	0.0 – 0.0024
Kaynama noktası (°C)	118 – 343	182 – 338
Parlama noktası (°C)	60 – 80	100 – 170
Bulutlanma noktası (°C)	-15 ... +5	-3... +12
Akma noktası (°C)	-35... -15	-15... +10
Setan sayısı	40 – 55	48 – 65
Hava/Yakıt oranı	15	13.8

Biyodizelin Çevresel Özellikleri :

Fosil yakıtların ekonomiler üzerinde oluşturduğu baskı ve olumsuz etkilerin yanında bir büyük problem de fosil esaslı yakıtların sebebiyet verdiği küresel ısınmadır. İçten yanmalı motorlarla her yıl **420 milyon ton CO2** atmosfere gönderilmektedir. Yeryüzünde aşırı ısınmaya yol açan sera etkisine neden olmaktadır. Oysa Biyodizelin yanması sonucu ortaya çıkan CO2 bitkiler tarafından tutulur, karbon ve oksijen ayrılarak oksijen tekrar atmosfere salınır. Yani Biyodizel hammaddesi olan bitkilerce doğal bir yutaktır.

Biyodizel kullanımında CO emisyonu %50, partikül madde %30 azalmaktadır. Biyodizel kullanımıyla asit yağmurlarının ana nedeni olan egzoz emisyonundaki SO ve sülfatlar tamamen ortadan kalkmaktadır. Yine insan sağlığı üzerine önemli bir tehdit olan aldehit bileşikleri petrodizele göre %30, yerleşim alanları üzerinde duman oluşumuna neden olan hidrokarbon emisyonları %95 azalmaktadır. Yine aromatik bileşenlerin egzoz emisyonları (PAH , NPAH) azalmaktadır. Biyodizelin petrodizele göre gen mutasyonu üzerindeki etkisi önemli oranda azdır.

Biyodizel biyolojik olarak bozunabilir. Biyodizeli oluşturan C16 – C18 metil esterleri doğada hızla parçalanıp bozunur. Biyodizelin suya karışması halinde 28 günde %95 tamamen bozunurken, petrodizelin yalnızca %40'ı bozunabilmekte kalan % 60 ı ise yıllarca bozunmamaktadır.

Biyodizelin olumsuz bir toksik özelliği bulunmamaktadır. Ağızdan alındığında sofr tuzu Biyodizelden 10 kat daha yüksek öldürücü etkiye sahiptir. İnsanlar üzerinde yapılan elle temas testleri Biyodizelin ciltte %4'lük sabun çözeltisinden daha az toksik etkisi olduğunu göstermiştir. Biyodizelin sudaki canlılara karşıda herhangi bir toksik etkisi bulunmamaktadır. Buna karşılık 1 litre ham petrol 1 Milyon Litre suya toksik etkide bulunur.

Çevre Koruma Ajansı (EPA) petrodizel kaynaklı egzoz emisyonlarının akciğer kanserine sebebiyet verdiği, her yıl çocuklarda 17,600 akut, 5500 kronik bronşite sebebiyet verdiği, Biyodizel in her yıl 360,000 kişiyi astım krizinden koruyacağı ve 1,5 milyon iş günü kaybını önleyeceğini belirtmektedir.

Dünyada Biyodizel

Rudolf Diesel, 1900'lü yılların başında bitkisel yağlarla çalışabilecek motor yapabilme çabalarının sonucunda Diesel (Sıkıştırılmalı) Motoru bulmuştur ve geliştirdiği motoru ilk olarak yerfıstığı yağı ile çalıştırmıştır. 2. Dünya Savaşı öncesinde büyük ve güçlü motorlarda kullanılmış, 1992 yılında Amerikan Soya Birliği tarafından ilk kez Biyodizel olarak isimlendirilerek dünyada popüler olması sağlanmıştır. Uygulamanın ilk başlatıcısı olan Rudolf Diesel'in doğum günü olan 10 Ağustos dünyada "Biyodizel Günü" olarak kutlanılmaya başlanmıştır.

Bu gün dünyada pek çok ülkede üretilmektedir. Gelişmiş ülkelerde kullanımı ve kullanımını artıracak çevre bilincinin gelişimini sağlamak ve tanıtımı için ciddi teşvikler ve muafiyetler uygulanmaktadır.

Biyodizel Kullanım Zorunluluđu

Gelişmiş ülkelerde orman arazilerinde, kapalı su havzalarında, iç denizlerde hava kirliliği yüksek olan metropollerde, gıda tesislerinde, maden ocaklarında %100 ya da petrodizel ile karışımı olarak kullanılması zorunlu hale getirilmektedir.

Avrupa Birliği'nde 2005 yılından itibaren her yıl artan oranlarda petrol dizeli ile harmanlanması kararlaştırılmıştır.

AB'de Yıllara Göre Biyodizelin Petrol Dizeline Minimum Karıştırma Oranı

2005	2006	2007	2008	2009	2010
%2	%2,75	%3,5	%4,25	%5	%5,75

Biyodizel Kullanımına İzin Veren Firmalar

Firmalar	TAŞITLAR
Audi	Otomobiller : Tüm TDI Modelleri – 1996'dan beri
Case-IH	Traktörler- Tüm Modeller-1971'den beri
BMW	Otomobiller : Model 525 tds-1997'den beri
Claas	Biçerdöverler- Traktörler
Farvman Diesel	Motorlar
Fiatagri	Traktörler : Yeni modeller için
Ford AG	Traktörler : Yeni modeller için
Holder	Traktörler
Iseki	Traktörler : 3000 ve 5000 Serileri
John Deere	Traktörler- 1987'den beri
John Deere	Biçerdöverler-1987'den beri
KHD	Traktörler
Kubota	Traktörler : OC , Super Mini, 05, 03 Serileri
Lamborghini	Traktörler : 1000 Serisi
Mercedes-Benz	Otomobiller : C , E 220, C 200 ve 220 CDI Serileri
Mercedes-Benz	Kamyon, Otobüs : BR 300, 400, Unimog Serileri-1988'den
Same	Traktörler-1990'dan beri
Seat	Otomobiller : Tüm TDI Serisi- 1996'dan beri
Skoda	Otomobiller : Tüm TDI-Serisi- 1996'dan beri
Stevr	Traktörler- 1988'den beri
Stevr	Botlar : M 16 TCAM ve M 14 TCAM Serileri
Valmet	Traktörler- 1991'den beri
Volkswagen	Otomobiller : Tüm TDI Serisi- 1996'dan beri
Volkswagen	Otomobiller : Tüm yeni SDI Serisi (EURO-3)
Volvo	Otomobiller : S80-D, S70-TDI ve V70-TDI Serileri

Türkiye’de Biyodizel

Ülkemizde 2000 yılından itibaren biyodizel konusunda üniversitelerimiz ve özel sektör tarafından çalışmalar başlamıştır. Biyodizel kamu ile ilk kez 2001 yılında tanışmış, 2001 yılında Sanayi ve Ticaret Bakanlığında “Biyodizel çalışma grubu” oluşturulmuştur. Özel sektör 2003 yılından itibaren DIN 51606 normuna göre alınmış TSEK belgeleriyle üretime başlamıştır. AB direktifleri ile gündeme oturan biyodizel, 2003 yılından beri Tarım ve Köyişleri Bakanlığı, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı ve Çevre ve Orman Bakanlıklarının yoğun ilgi alanına girmiş, çalışma grupları oluşturulmuş, başta Sayın Bakanlarımız olmak üzere biyodizel çeşitli etkinliklerle kamuoyunun gündemine taşınmıştır.

TÜGEM ve Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Teşkilatlandırma Genel Müdürlüğü biyodizel hammaddesi olan yağlı tohumlar konusunda yoğun çaba göstermiş, Elektrik İşleri Etüd İdaresi Genel Müdürlüğü proto bir tesis ve laboratuvarla konuya ciddi destek sağlamıştır. Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü de atık yağların biyodizelde değerlendirilebilmesini öngören yönetmeliği hazırlamıştır. Biyodizel, ilk kez 5015 sayılı yasa ile kanunla tanışmış ve Petrol Piyasası Kanununda “Akaryakıtla Harmanlanan Ürünler” kategorisinde yerini bulmuştur. Bizce ve Tarım Bakanlığınca bir “tarım ürünü türevi” olan biyodizel, EPDK tarafından kurul kararı ve yönetmeliklerle “akaryakıt” kabul edilmiştir.

T.C.
TARIM VE KÖYİŞLERİ BAKANLIĞI
Tarımsal Üretim ve Geliştirme Genel Müdürlüğü

Sayı : B.12.0.TUG.04.11/2c-376-8
Konu : Biyodizel

30.06.05 09978

ALBİYOBİR
Alternatif Enerji ve Biyodizel Üreticileri Birliği Derneği
Cevizlidere Mah. 7.Sok. No:2/5
Balgat-ANKARA

İLGİ: 24.06.2005 tarihli yazınız.

Kanola ve Soya'dan elde edilen biyodizelin bir tarımsal ürün türevi olup olmadığını tarafınıza bildirilmesini talep eden 24.06.2005 tarihli yazınız incelenmiştir.

Biyodizel, "Kolza (kanola), ayçiçeği, soya ve aspir gibi yağlı tohumlu bitkilerden elde edilen yağların bir katalizör eşliğinde kısa zincirli bir alkol ile (metanol veya etanol) reaksiyonu sonucunda elde edilen ve yakıt olarak kullanılan bir ürün" olarak tanımlanmaktadır.

Bu tanımlanadan da anlaşılacağı üzere, Kanola ve Soya'dan elde edilen bitkisel yağlar biyodizel üretiminde hammadde olarak kullanılmakta olup, bitkisel yağlardan elde edilen biyodizel tarımsal ürünlerin bir türevidir.

Bilgilerinizi rica ederim.



İsmail ELMAS
Bakan a.
Genel Müdür Yardımcısı

Petrolün çevresel zararlarını telafi edecek, ülke tarımını kalkındıracak olan biyodizel, petrol ürünleri ile eşdeğer muameleye tabi tutulmuştur. İthalata dayalı petrol ürünleri ile Ulusal yakıt biyodizelin aynı kategoride değerlendirilmesinden doğan yapısal uyumsuzluk mevzuatta zorunlu bir boşluk yaratmıştır. Bu boşluğun yarattığı spekülasyonlara açık bir ortamda özel sektör cesur hamleler yapmış ve dünyadaki otoriteleri şaşırtacak biçimde Türkiye bir anda 450.000 ton/yıl biyodizel üretim kapasitesine ulaşmıştır. Avrupa'da bir anda 3. sıraya oturan Türkiye, zorunlu kullanımı nedeniyle ihtiyacı olan biyodizeli arayan Avrupa'nın ilgi odağı olmuştur. Sektörün gelişimine ayak uyduramayan kanuni mevzuatın hızlandırılması, teknik ve idari açıdan doğru yapılanması sektörel güç ve disiplinlerin oluşumunun sağlanması amacıyla örgütlenilmiş ve ALBİYOBİR (Alternatif Enerji ve Biyodizel Üreticileri Birliği) kurulmuştur.

Biyodizel Üretimini ve Üreticilerinin Sorunları

1- Mevzuat İle İlgili Sorunlar:

Yasal anlamda bir tek 5015 sayılı yasa ile “Akaryakıtla Harmanlanan Ürünler” arasında sayılan biyodizel, daha sonra EPDK tarafından petrol türevleri ile aynı kategoride akaryakıt olarak değerlendirilmeye tabi tutulmuştur. Ancak biyodizel EPDK ile eş zamanlı veya daha sonraki Bakanlar Kurulu kararlarında motorinler içerisinde sayılmamıştır. Bakanlar Kurulu Kararları ve EPDK Kurul Kararları arasındaki farklı tanımlama kavram kargaşasına sebebiyet vermektedir. Biyodizelin özellikleri itibarı ile kendi özel mevzuatının olmaması ve petrol piyasası içerisinde petrol ürünleri ile aynı kategoride değerlendirilmesi en büyük sorunumuzdur. Dağıtımın lisansa tabi, üretimi lisansa tabi olmayan Biyodizel karmaşık ve el yordamı ile kısıntıları yorumlanan bir belirsizlik içerisinde. Biyodizel ülkemizde adeta üretimi serbest, dağıtımı yasak yükselen bir değer konumundadır.

Resmi Gazete 23/06/2004

Karar Sayısı : 2004/7450

Ekli "Hampetrol ve Petrol Ürünlerinin Alım, Satım, Fiyatlandırma Esasları Hakkında Kararda Değişiklik Yapılmasına Dair Karar"ın yürürlüğe konulması; Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığının 7/6/2004 tarihli ve 9372 sayılı yazısı üzerine, 10/9/1960 tarihli ve 79 sayılı Kanunun değişik 5 inci ve 6326 sayılı Petrol Kanununun değişik 13 üncü maddelerine göre, Bakanlar Kurulu'nca 9/6/2004 tarihinde kararlaştırılmıştır.

Ahmet Neeet SEZER
CUMHURBAŞKANI

Abdullah GÜL			
Başbakan V.			
A. GÜL	A. ŞENER	M. A. ŞAHİN	B. ATALAY
Dışişleri Bak. ve Başb. Yrd.	Devlet Bak. ve Başb. Yrd.	Devlet Bak. ve Başb. Yrd.	Devlet Bakanı
A. BABACAN	K. TÜZMEN	G. AKŞİT	K. TÜZMEN
Devlet Bakanı	Devlet Bakanı V.	Devlet Bakanı	Devlet Bakanı
C. ÇİÇEK	O. PEPE	A. AKSU	K. UNAKITAN
Adalet Bakanı	Milli Savunma Bakanı V.	İçişleri Bakanı	Maliye Bakanı
B. ATALAY	S. GÜÇLÜ	R. AKDAĞ	M. H. GÜLER
Milli Eğitim Bakanı V.	Bayındırlık ve İskan Bakanı V.	Sağlık Bakanı	Ulaştırma Bakanı V.
S. GÜÇLÜ	R. AKDAĞ	A. COŞKUN	
Tarım ve Köyişleri Bakanı	Çalışma ve Sos. Güv. Bakanı V.	Sanayi ve Ticaret Bakanı	
M. H. GÜLER	E. MUMCU	O. PEPE	
Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı	Kültür ve Turizm Bakanı	Çevre ve Orman Bakanı	

Hampetrol ve Petrol Ürünlerinin Alım, Satım, Fiyatlandırma Esasları Hakkında Kararda Değişiklik Yapılmasına Dair Karar

Madde 1 —23/2/1998 tarihli ve 98/10745 sayılı Kararnamenin eki Kararın değişik 11 inci maddesindeki "Motorin" ibaresi "Motorinler" şeklinde değiştirilmiştir.

Madde 2 — Aynı Kararın değişik 13 üncü maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"Madde 13 — Bu Karar kapsamında akaryakıt olarak sayılan petrol ürünleri aşağıda gösterilmiştir.

Benzinler [Kurşunsuz, Süper ve 98 Oktanlı Kurşunsuz Benzin]

* Motorinler [Motorin (Gasol 0.2) ve 350 ppm Kükürlü Motorin (EN 590 (1))] *

Gasyağı

Marine Diesel

Jet Yakıtı

Kalorifer Yakıtı

Fuel-Oiller (Fuel Oil 6 ve %1.0 Kükürlü Fuel Oil)

LPG (Tüplü, Sanayi, Dökme, Otogaz)"

Madde 3 — Bu Karar yayımlandığı gün saat 24:00'ten itibaren yürürlüğe girer.

Madde 4 — Bu Kararı Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı yürütür.

2- Standart İle İlgili Sorunlar:

Muhtelif firmalarımıza TSEK verilmiş ancak, 2003 yılında Avrupa standardı EN 14214 EIE tarafından TSE'ye önerilmiş TSE prensip olarak kabul etmiş ancak 2 yıl geçmesine rağmen standart yayımlanarak yürürlüğe girememiştir. Şu anda üretim lisansı müracaatları gibi standart müracaatları da bekletilmektedir.

Standartla ilgili bir başka problem de standardı oluşturan parametrelerin bir kısmının Türkiye'de analiz edilemeyeşidir. Ülkemizde analizleri yapılabilen parametrelerle ilgili laboratuvarların akredite olmayışı, bazı parametrelerin ise Türkiye'de analizinin yapılamayışı en ciddi problemlerden birisidir.

3- Hammadde İle İlgili Sorunlar :

Bitkisel yağ açığının ithalat ile karşılayan ülkemizde Biyodizel üreticilerine "Bir de siz nereden çıktınız" muamelesi yapılmaktadır. Bu yaklaşımdan da anlaşılacağı üzere hammadde temininde ciddi problemlerimiz vardır.

Hammaddenin yurt içinden veya ithalat yoluyla yurt dışından temininde ve yıllık 350.000 ton olduğu ifade edilen ve Biyodizelde değerlendirilmesi planlanan atık yağların toplattırılması hususunda sorunlar yaşamaktayız.

4 – Eğitim İle İlgili Sorunlar :

a – Sektörün teknolojik eğitim ve yetişmiş eleman sorunu,

b – Atık yağların toplanabilmesi ve Biyodizelin tanıtım ve kullanımı noktasında çevre bilincinin oluşturulması,

c – Hammadde temini noktasında tarım Sektörünün Yağlı Tohumlar konusunda alternatif ürünlerle tanıştırılması ve bilgilendirilmesi,

d- Biyodizelin tanıtım amaçlı kullanımı noktasında Enerji Bakanımız Sayın Hilmi Güler'in yaptırdığı Tanıtım Otobüsünün dışında, kamu desteğinin sağlanması konularında problemlerimiz bulunmaktadır.

5 – Spekülasyonlara Bağlı Sorunlar :

Dünyanın gidişatını önceden sezinlemiş, 3. Milenyum yakıtını üreterek hayata geçirmiş Biyodizel Üreticileri bilinçli yada bilinçsiz olarak yapılan spekülatif, sübjektif yorum ve haberlerden son derece rahatsızdır. Petrol kaçakçılığı, ithalata bağlı petrol ürünlerinin yüksek vergileri üzerinden beslenir. Yapılan bu yasadışı mevzuatın emtiası da yurtdışı kaynaklıdır. Oysa Biyodizel %100 yerli ve yasal bir faaliyet alanıdır. Mevzuatların oluşturulmamış olması nedeniyle yasal değıllermiş gibi kaçakçılarla aynı kefeye oturtulmaya çalışılmasına yönelik bilinçli ve bilinçsiz yorum ve ifadelerden son derece üzüntü duymaktayız. Ülkemizde hızla gelişen 3. Milenyumun Yakıtı üzerinde oyunlar oynanılmasını doğal, bunun üzerinde bilinçsizce spekülasyon yapılmasını doğru bulmuyoruz.

6 – Mali Düzenleme İle İlgili Sorunlar :

Bugün için Biyodizel ÖTV'den muaftır. Ancak ileriye yönelik stratejisi belli olmadığından Biyodizele ilgi duyan yatırımcıları tedirgin etmekte, kalıcı mali düzenlemeler ve teşvikleri beklemektedirler.

Çözüm Önerileri

1 – Mevzuatla İlgili Öneriler

1.1 Biyodizelle ilgili yasal mevzuat acilen tamamlanmalıdır. İmzalanan Rio ve Kyoto sözleşmelerinin doğal sonucu ve 2003 AB direktifleri sonucunda kullanımı 2005'te zorunlu tutulan Biyodizelle ilgili mevzuatın bir kısmını düzenleyecek olan T.B.M.M' deki “**Enerjinin Verimliliği Yasa Tasarısı**” içindeki eksikleri ve yanlışlıkları yeniden gözden geçirerek acilen yasallaştırmalıdır. **Biyodizelin kullanımı** gelişmiş ülkelerde ve AB'de olduğu gibi ülkemizde de **zorunlu hale** getirilmelidir.

1.2 Yasal Mevzuat tamamlanana kadar Biyodizel Üreticilerine “**Üretim Önlisansı**” verilmeli, bu süreç Türkiye'de **Biyodizelin AR-GE dönemi** olarak kabul edilmelidir.

2 – Standart İle İlgili Çözüm Önerileri :

2.1 TSE'nin prensip olarak benimsediği EN 14214 biran evvel standart olarak yayınlamalı ancak tek standart olmamalıdır. Çünkü Avrupa Birliği Biyodizel Standardı EN 14214 KANOLA Biyodizelinin parametrelerini karşılar. Bitkisel yağların kimyasal yapıları birbirlerinden farklıdır. Dolayısıyla farklı kimyasal yapıdaki yağlardan elde edilen Biyodizeller de birbirinden farklı özellikler göstermektedir.. Gelişmiş ülkeler kendi geleneksel yağlarını dikkate alarak Biyodizel standartlarını belirlemişlerdir. Biyodizel Avrupa'da kanoladan, Amerika'da soyadan, Malezya'da palm oleinden yapılmaktadır. Bu nedenle, asgari yakıt standartlarını sağlayan dünyada geçerli standartları da standartlaştırmak ve özellikle kendi geleneksel yağlarımızı da göz önünde bulundurarak standart politikamızı ve standartlarımızı belirlemek zorundayız. Bu konuda üniversitelerimizden görüşler alınmaya başlanılmış, en kısa sürede TSE'ye görüşümüz iletilecektir.

Standart konusunda acil çözüm önerimiz, **asgari yakıt standartlarını karşılayan asgari standartlar** tespit edilmelidir. Bunlarla ilgili firmalarımıza TSEK belgeleri verilerek standartlar yayınlanıncaya kadar üretimde asgari standart sağlanmalıdır. TSEK Belgesinin TSE Belgesi yerine geçtiği de kamuoyuna TSE tarafından deklare edilmelidir.

2.2 Biyodizel ile ilgili laboratuvarlarımızın **akreditasyon** çalışmaları hızlandırılmalıdır. Acil olarak belirlenecek asgari standart, **Türkiye'de ölçülebilen parametreler** üzerine inşa edilmelidir.

3- Hammadde İle İlgili Çözüm Önerileri;

- 3.1** Ülkemizde yağlı tohum üretimi ile ilgili destekler artırılarak sürdürülmelidir.
- 3.2** Kanola, soya, aspir vb. konusunda, Tarımsal Ürünler Birlikleri alternatif ürünler politikaları oluşturmalı,bunlara alım garantisi vermelidirler.
- 3.3** Özel sektör sözleşmeli tarıma geçmede katalizör vazifesi görmelidir. Bu yıl Türkiye'de üretilen tüm Kanola, ALBİYOBİR organizasyonu ile alınmış ve gelecek yıllarda da alınacağı taahhüt edilmiştir.

4- Eğitim ile İlgili Çözüm Önerileri:

4.1 Gelişmiş ülkelerdeki gibi çevre bilincinin oluşturulması için kamu ve sivil toplum kuruluşları koordine edilmeli, Biyodizelin kullanımı ve tanıtımı teşvik edilmelidir.

4.2 Evsel atık yağların toplanması amacıyla kamu, sivil toplum kuruluşları ve medya ile sürekli çevre boyutu gündemde tutulmalı, 2007'de uygulamaya başlanacak programa hazırlanılmalıdır.

4.3 Alternatif ürünler ve mevcut yağlı tohumların artan stratejik önemi vurgulanmalı, üretimin yaygınlaşması için kamu, Tarımsal Üretici Birlikleri ve ilgili sivil toplum kuruluşları koordine çalışmalı, alternatif ürünler (Kanola, soya, aspir, vb.) tanıtılmalıdır.

4.4 Özellikle metropol belediyeler, Tarımsal Üretici Birlikleri, kamuya ait tarımsal işletmeler ve orman işletmeleri Biyodizel kullanımına başlamalı ve kullanım ve tanıtımda öncülük etmelidirler.

4.5 Üniversitelerimizde Biyodizel sektörüne yetişmiş eleman temin edilmesine yönelik programlar hazırlanılmalıdır.

5- Mali Çözüm Önerileri :

5.1 Çevrenin korunmasıyla ilgili, ülkemizde değişik birimlerin harcamalarının envanteri yapılmalı, ülkemizin çevre koruma maliyeti hesaplanmalıdır. Bu maliyeti azaltıcı fonksiyonu olan Biyodizel dünyanın her ülkesinde olduğu gibi ülkemizde de teşvik edilmelidir. Teşvik belgesi müracaatlarında, Biyodizel yatırımcıları enerji veya kimya olarak değil çevre yatırımı olarak değerlendirilmeli ve yöre farkı olmaksızın Biyodizel yatırımları kalkınmada öncelikli yöre statüsünde en üst teşviklerle değerlendirilmelidir.

5.2 Biyodizelin çevre ve tarımsal sanayileşmeye sağladığı sosyo-ekonomik faydalar düşünülerek Özel Tüketim Vergisi'nden muaf tutulmasına devam edilmelidir.,

5.3 “Enerjinin Verimliliği Yasa Tasarısı”nda ifade edildiği gibi yerli tohumla üretilen Biyodizelde kullanan çiftçiye KDV istisnası uygulanmalıdır.

5.4 Alternatif yağlı tohum üretimi ile tarımsal kalkınmayı sağlayacak yerli Biyodizel hamlesine sekte vurabilecek ithalat politikalarına müsaade edilmemelidir.

5.5 Çiftçiye sağlanacak mazot desteği mutlaka bir tarımsal ürün türevi olan Biyodizel ile sağlanmalıdır.

Sonuç Olarak ;

Çevresel faktörlerden dolayı dünyada kullanımı zorunlu kılınan Biyodizel, 2005 sonuna kadar ülkemizde de zorunlu kılınacaktır.

Bu zorunluluk, cennet ülkemizin daha fazla kirlenmesini önlediği gibi, sözleşmeli tarım, tarımsal sanayileşme ile çözümler arayan Türk tarımında çarpan etkisi yapacaktır.

Tarımda yeni arayışlara,işsizliğe,göçe,Çevre kirliliğine,Enerjide dışa bağımlılığa, 450.000 ton/yıl merhem olabilmenin mutluluğuyla Biyodizel Üreticileri olarak desteklerinizi bekliyor, katılımınızdan dolayı başta Tarım Bakanımız Sayın Mehmet Mehdi EKER Bey olmak üzere hepinize teşekkür ediyoruz.

Saygılarımızla...

ALBİYOBİR

ALBIY—O—BİR

Alternatif Enerji ve Biyodizel Üreticileri Birliği



ULUSAL YAKIT; BIYODİZEL



**10 Ağustos 2005
ANKARA**